

Пун назив		ТРАНСПОРТНА СРЕДСТВА					
Скраћени назив	Статус	Семестар	ЕСПБ	Фонд часова (П+А+Л)			
ТС	обавезан	V	5	3	2	0	
Шифра предмета		О-5.5-3П.24					
Школска година од које се програм реализује			2012/13				
Врста и ниво студија, студијски програми: Основне академске студије. Први циклус. Студијски програм: Машинство							
Условљеност другим предметима: Нема условљености.							
Циљеви изучавања предмета: Циљ изучавања овог предмета је да студенте упозна са технологијом рада конструктивним карактеристикама и основним прорачуном цикличних машина (дизалица).							
Име и презиме наставника: Проф.др Миломир Гашић							
Метод наставе и савладавање градива: Предавања, аудиторне вјежбе. Учење и самостална израда пројекта из области цикличних машина (дизалице)							
Садржај предмета по седмицама:							
1	Увод, транспортна техника, транспортни задатак, функција транспортних средстава.						
2	Цикличне машине. Основни дијелови, капацитет транспорт. средства и транспортног система.						
3	Челична конструкција. Констр. облици. Мостовне, порталне, грађевинске, мобилне, лучке дизалице.						
4	Претоварни мостови. Лучке дизалице са стријелом лифтови.						
5	Основне прорачуна челичне конструкције, израчунавање угиба главног носача.						
6	Прорачун капацитета, стабилност и периодични преглед дизалица. Претовар Container-а и конт. Уређаји за прихватање container-а.						
7	Елементи за прихватање терета (алати), облици и намјена, ужад, ланци, траке са прибором платформе, сандуци, мреже, граблице, клијешта, електромагнети, специјални уређаји.						
8	I парцијални испит						
9	Основе прорачуна куке граблице и клијешта.						
10	Механизми дизалице. Конструктивни облици и прорачун виталних дијелова механизма: дизање терета, трансалтома кретања, окретање дијелова дизалице, WIP механизма.						
11	Напајање дизалице електричном енергијом. Електрични и сигурносни уређаји.						
12	Стабилност дизалице. Сигурност против превртања.						
13	Претоварни мостови за претовар контејнера и расутог терета.						
14	Средства која опслужују складишта. Технологија рада.						
15	Манипулативна средства на пнеуматицима. Опис и намјена средстава.						
16	Манипулативне карактеристике. Стабилност средстава.						
17	II парцијални испит						
Оптерећење студента по предмету:							
Недјељно: Кредитни коефицијент $k=6/30=0.20\dots$ Недјељно оптерећење: $=0.20 \times 40 \text{ сати}=8 \text{ сати}$		У семестру: Укупно оптерећење за предмет: $6 \text{ кредита} \times 30 \text{ сати/кредиту}= 180 \text{ сати}$ Активна настава: $5 \times 15=75 \text{ сати}$ предавања и вјежби, Континуална провјера знања: 10 сати Завршна провјера знања: 5 сати Самосталан рад: учење, консултације 90 сати					
Обавезе студента: Студенти су обавезни да похађају наставу, обраде лабораторијске вјежбе и раде оба колоквијума.							
Литература: 4. С. Дедијер: Основи транспортних уређаја, Грађевинска књига, Београд, 1975. 5. С. Сувајић: механизација петоварно-транспортних радова, Грађевинска књига, Београд, 1975. 6. С. Тошић: Транспортни уређаји, Машински факултет, Београд, 1990.							
Облици провјере знања и оцјењивање: - редовно присуство и активност на настави доноси 10 бодова, - колоквијуми, семинарски радови и домаће задаће доносе 50 бодова, - завршни испит доноси 40 бодова. Пролазна оцјена се добије ако се сакупи 50 или више бодова.							
Посебна напомена за предмет: Додатне напомене о предмету могу се добити код предметног наставника.							